



Gobierno Municipal
**San Martín
Texmelucan**
2024-2027

Reporte:

SEGUNDO TRIMESTRE

Ficha Técnica del Programa presupuestario

FIN

Ficha Técnica de Seguimiento de Indicadores (FTSI)

Nombre de la Entidad Fiscalizada:	San Martín Texmelucan
Resumen Narrativo de la MIR:	Contribuir a la reducción de los incidentes viales registrados en el municipio mediante la aplicación de operativos de seguridad vial
Datos de Identificación del Programa Institucional	
Programa Presupuestario:	Tránsito y movilidad incluyentes que promueven el acceso de la Ciudad a toda la ciudadanía
Dependencia o Entidad responsable del Pp:	Secretaría de Seguridad Pública y Tránsito Municipal
Costo del Pp:	\$ 11,533,113.99

Datos de Identificación del Indicador

Nombre del indicador:	Porcentaje de dispositivos de seguridad para la reducción de accidentes viales implementados			Tipo de indicador:	Estratégicos
Descripción ¿qué mide el indicador?	Mide la relación de los dispositivos de seguridad para la reducción de accidentes viales implementados con relación a lo proyectado			Dimensión del indicador:	Eficacia
Unidad de medida:	Dispositivos			Unidad Responsable del indicador de FIN:	Dirección de Tránsito y Vialidad
Método de cálculo o Fórmula del Indicador:	$(V1/V2) * 100$	Algoritmo	Numerador (Variable 1)	No. de dispositivos de seguridad para la reducción de accidentes viales implementados	
			Denominador (Variable 2)	Total de dispositivos de seguridad para la reducción de accidentes viales programados	
	Medios de verificación de las variables				
Numerador (Variable 1)	Reporte de avance de actividades del Programa Presupuestario (interno)				
Denominador (Variable 2)	Actividades proyectadas en el Programa Presupuestario inicial				

Características del indicador	Claridad	Relevancia	Economía	Monitoreable	Adecuado	Aporte marginal
	x	x	x	x	x	x
Justificación del cumplimiento de las características CREMAA	Indica con claridad lo que se quiere medir	Permite conocer el avance en factores relevantes del fin	Proporciona información adecuada, sin generar gastos para la administración pública	Claridad de medios de verificación del método de cálculo y posibilidad de comprobación	Guarda congruencia con las metas anuales	No aplica



Gobierno Municipal
San Martín
Texmelucan
2024-2027

Reporte: SEGUNDO TRIMESTRE

Ficha Técnica del Programa presupuestario

FIN

Ficha Técnica de Seguimiento de Indicadores (FTSI)

Determinación de Metas						
Línea base	Valor	Año	Periodicidad:	Mensual		
	N/D	N/D	Sentido del indicador:	Ascendente	Comportamiento del indicador:	Regular
Metas Anuales						
Ejercicio fiscal:	2026	2027	2028	Acumulada (metas de la Administración)	Observaciones y/o comentarios	
Programada	12					
Realizada	6					

Programación de Metas subanuales													
Metas	1er Trimestre			2do Trimestre			3ro Trimestre			4to Trimestre			Meta Anual (acumulada)
	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
Programada (Variable 1)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12
Programada (Variable 2)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12
Realizado (Variable 1)	1	1	1	1	1	1							6
Realizado (Variable 2)	1	1	1	1	1	1							6

Parámetros de semaforización	Menor o igual a 79%	Critico	Mayor o igual a 80% y menor a 90%	En riesgo	Aceptable	Mayor a 110% y menor o igual 120%	En riesgo	Mayor a 120%	Critico	Cumplimiento del indicador (Realizado entre lo programado)	50%
------------------------------	---------------------	---------	-----------------------------------	-----------	-----------	-----------------------------------	-----------	--------------	---------	---	-----

Explicaciones y causas de las variaciones al incumplimiento de la programación	CONTRALORÍA MUNICIPAL	DIRECCIÓN DE TRÁNSITO MUNICIPAL
--	------------------------------	--

Subcontraloría de Auditoría, Evaluación y Control de la Contraloría Municipal

Guadalupe Arana García
Subcontralora de Auditoría, Evaluación y Control
Revisó

Antonio Juárez Hernández
Contralor Municipal
Autorizó

Estados Unidos Mexicanos

Guadalupe Arana Hernández
Directora de Transito Vialidad





Gobierno Municipal
San Martín
Texmelucan
2024-2027

Reporte:

SEGUNDO TRIMESTRE

Ficha Técnica del Programa presupuestario

PROPÓSITO

Ficha Técnica de Seguimiento de Indicadores (FTSI)

Nombre de la Entidad Fiscalizada:	San Martín Texmelucan
Resumen Narrativo de la MIR:	El municipio cuenta con estrategias y operativos efectivos en materia de movilidad y seguridad vial
Datos de Identificación del Programa Institucional	
Programa Presupuestario:	Tránsito y movilidad incluyentes que promueven el acceso de la Ciudad a toda la ciudadanía
Dependencia o Entidad responsable del Pp:	Secretaría de Seguridad Pública y Tránsito Municipal
Costo del Pp:	\$ 11,533,113.99

Datos de Identificación del Indicador

Datos de identificación del indicador				
Nombre del indicador:	Porcentaje de operativos implementados		Tipo de indicador:	Gestión
Descripción ¿qué mide el indicador?	Mide la relación de operativos implementados realizados con lo programado		Dimensión del indicador:	Eficacia
Unidad de medida:	Operativos		Unidad Responsable del indicador de PROPÓSITO:	Dirección de Tránsito y Vialidad
Método de cálculo o Fórmula del Indicador:	(V1/V2)*100	Algoritmo	Numerador (Variable 1)	No. de operativos implementados
			Denominador (Variable 2)	Total de operativos programados
Medios de verificación de las variables				
Numerador (Variable 1)	Reporte de avance de actividades del Programa Presupuestario (interno)			
Denominador (Variable 2)	Actividades proyectadas en el Programa Presupuestario Inicial			

Características del indicador	Claridad	Relevancia	Economía	Monitoreable	Adecuado	Aporte marginal
	X	X	X	X	X	X
Justificación del cumplimiento de las características CREMAA	Indica con claridad lo que se quiere medir	Permite conocer el avance en factores relevantes del fin	Proporciona información adecuada, sin generar gastos para la administración pública municipal	Claridad de medios de verificación del método de cálculo y posibilidad de comprobación	Guarda congruencia con las metas anuales	No aplica



Ficha Técnica del Programa presupuestario

PROPÓSITO

Ficha Técnica de Seguimiento de Indicadores (FTSI)

Determinación de Metas						
Línea base	Valor	Año	Periodicidad:	Mensual		
	N/D	N/D	Sentido del indicador:	Ascendente	Comportamiento del indicador:	Regular
Metas Anuales						
Ejercicio fiscal:	2026	2027	2028	Acumulada (metas de la Administración)	Observaciones y/o comentarios	
Programada	11					
Realizada	5					

Programación de Metas subanuales													
Metas	1er Trimestre			2do Trimestre			3ro Trimestre			4to Trimestre			Meta Anual (acumulada)
	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
Programada (Variable 1)		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
Programada (Variable 2)		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
Realizado (Variable 1)		1	1	1	1	1							5
Realizado (Variable 2)		1	1	1	1	1							5

Parámetros de semaforización	Menor o igual a 79%	Critico	Mayor o igual a 80% y menor a 90%	En riesgo	Mayor o igual a 90% y menor a 110%	Aceptable	Mayor a 110% y menor o igual 120%	En riesgo	Mayor a 120%	Critico	Cumplimiento del indicador (Realizado entre lo programado)	45%
------------------------------	---------------------	---------	-----------------------------------	-----------	------------------------------------	-----------	-----------------------------------	-----------	--------------	---------	---	-----

Explicaciones y causas de las variaciones al incumplimiento de la programación											
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Nayeli Díaz Hernández
Jefa de Evaluación y Control.
Elaboró



Guadalupe Arana García
Subcontralora de Auditoría, Evaluación y Control.
Revisó



Antonio Juárez Hernández
Contralor Municipal.
Autorizó

Guadalupe Arana Hernández
Directora de Tránsito y Vialidad.

GOBIERNO MUNICIPAL
SAN MARTÍN
TEXMELUCAN 2024-2027
N-CM/018/2024

DIRECCIÓN DE
TRÁNSITO MUNICIPAL

CONTRALORÍA
MUNICIPAL

GOBIERNO MUNICIPAL
SAN MARTÍN
TEXMELUCAN 2024-2027
N-CM/023/2024

GOBIERNO MUNICIPAL
SAN MARTÍN
TEXMELUCAN 2024-2027

COMPONENTE 1

Ficha Técnica de Seguimiento de Indicadores (FTSI)

Nombre de la Entidad Fiscalizada:	San Martín Texmelucan
Resumen Narrativo de la MIR:	Acciones de seguridad vial que priorizan al peatón, realizadas
Datos de Identificación del Programa Institucional	
Programa Presupuestario:	Transito y movilidad incluyentes que promueven el acceso de la Ciudad a toda la ciudadanía
Unidad responsable:	Secretaria de Seguridad Publica y Tránsito Municipal
Costo del Pp:	\$ 11,533,113.99

Datos de Identificación del Indicador			
Nombre del indicador:	Porcentaje de acciones de seguridad vial realizadas $= (V1/V2) * 100$	Tipo de indicador:	Gestión
Descripción ¿qué mide el indicador?	Mide la relación de acciones de seguridad vial realizadas con lo programado	Dimensión del indicador:	Eficacia
Unidad de medida:	Acciones	Unidad Responsable del indicador del Componente 1:	DIRECCIÓN DE TRANSITO Y VIALIDAD
Método de cálculo o Fórmula del Indicador:	$(V1/V2) * 100$	Algoritmo	Numerador (Variable 1) Denominador (Variable 2)
			No. de acciones de seguridad vial que priorizan al peatón, realizadas
			Total de acciones de seguridad vial que priorizan al peatón programadas
Medio de verificación de las variables			
Numerador (Variable 1)	Reporte de avance de actividades del Programa Presupuestario (interno)		
Numerador (Variable 2)	Actividades proyectadas en el Programa Presupuestario inicial		

Características del indicador	Claridad	Relevancia	Economía	Monitoreable	Adecuado	Aporte marginal
	X	X	X	X	X	X
Justificación del cumplimiento de las características CREMAA	Indica con claridad lo que se quiere medir	Permite conocer el avance en factores relevantes del fin	Proporciona información adecuada, sin generar gastos para la administración pública municipal	Claridad de medios de verificación del método de cálculo y posibilidad de comprobación independiente.	Guarda congruencia con las metas anuales	No aplica

Determinación de Metas

Línea base	Valor	Año	Periodicidad:	Mensual		
	N/D	N/D	Sentido del indicador:	Ascendente	Comportamiento del indicador:	Regular
Metas Anuales						
Ejercicio fiscal:	2026	2027	2028	Acumulada	Observaciones y/o comentarios	
Programada	12					
Realizada	6					

Programación de Metas subanuales													
Metas	1er Trimestre			2do Trimestre			3ro Trimestre			4to Trimestre			Meta acumulada
	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
Programada (Variable 1)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12
Programada (Variable 2)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12
Realizado (Variable 1)	1	1	1	1	1	1							6
Realizado (Variable 2)	1	1	1	1	1	1							6
Parámetros de semaforización	Menor o igual a 75%	Critico	Mayor o igual a 80% y menor a 90%	En riesgo	Mayor o igual a 90% y menor a igual a 100%	Aceptable	Mayor a 110% y menor o igual 120%	En riesgo	Mayor a 120%	Critico	Cumplimiento del indicador (Realizado entre lo programado)		50%

Actividades															
Resumen Narrativo	Unidad de medida	1er Trimestre			2do Trimestre			3ro Trimestre			4to Trimestre			Meta acumulada	
		Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic		
1.- Realización de acciones para fortalecer las capacidades de los servidores publicos de la Direccion de Tránsito y Vialidad	Acción	Progr.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12	
		Real.	1	1	1	1	1	1						6	
2.-Realización de infracciones por faltas al reglamento de Tránsito Municipal (Bajo demanda)	Infracción	Progr.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12	
		Real.	1	1	1	1	1	1						6	
3.-Realización de estudios técnicos para el matenimiento a la señaléticas preventivas informativas, restrictivas (Bajo demanda)	Estudio	Progr.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12	
		Real.	1	1	1	1	1	1						6	
4.-Implementación de estrategias y programas en materia de seguridad vial	Estrategia	Progr.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12	
		Real.	1	1	1	1	1	1						6	
5.-Implementación de dispositivos de seguridad para tianguis	Dispositivo	Progr.	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	96	
		Real.	8	8	8	8	8	8						48	
6.-Implementación de dispositivos de seguridad en escuelas.	Dispositivo	Progr.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12	
		Real.	1	1	1	1	1	1						6	
7.-Realización de pláticas en materia de educación vial y prevencion de accidentes en escuelas del municipio	Pláticas	Progr.	29	29	29	29	29	29		29	29	29		261	
		Real.	15	18	31	29	42	29						164	

Explicaciones y causas de las variaciones al incumplimiento de la programación