

Ficha Técnica del Programa presupuestario

FIN

Ficha Técnica de Seguimiento de Indicadores (FTSI)

Nombre del Municipio:	San Martín Texmelucan
Resumen Narrativo de la MIR:	Contribuir a la reducción de los incidentes viales registrados en el municipio mediante la aplicación de operativos de seguridad vial
Datos de Identificación del Programa Institucional	
Programa Presupuestario:	Tránsito y movilidad incluyentes que promueven el acceso de la Ciudad a toda la ciudadanía.
Dependencia o Entidad responsable del Pp:	Dirección de Tránsito y Vialidad

Datos de Identificación del Indicador		Estratégicos		
Nombre del indicador:	Porcentaje de dispositivos de seguridad para la reducción de accidentes viales implementados	Tipo de indicador:		
Descripción ¿qué mide el indicador?	Mide la relación de los dispositivos de seguridad para la reducción de accidentes viales implementados con relación a lo proyectado	Dimensión del indicador:	Eficacia	
Unidad de medida:	Dispositivos	Unidad Responsable del indicador de FIN:	Dirección de Tránsito y Vialidad	
Método de cálculo o Fórmula del Indicador:				
Método de cálculo o Fórmula del Indicador:	$(V1/V2) * 100$	Algoritmo	Numerador (Variable 1)	
			Denominador (Variable 2)	
Medios de verificación de las variables				
Numerador (Variable 1)	Reporte de avance de actividades del Programa Presupuestario (interno)			
Denominador (Variable 2)	Actividades proyectadas en el Programa Presupuestario inicial			

Características del indicador	Claridad	Relevancia	Economía	Monitoreable	Adecuado	Aporte marginal
	X	X	X	X	X	X
Justificación del cumplimiento de las características CREMAA	Indica con claridad lo que se quiere medir	Permite conocer el avance en factores relevantes del fin	Proporciona información adecuada, sin generar gastos para la administración pública	Claridad de medios de verificación del método de cálculo y posibilidad de comprobación	Guarda congruencia con las metas anuales	No aplica

Ficha Técnica del Programa presupuestario

FIN

Ficha Técnica de Seguimiento de Indicadores (FTSI)

Determinación de Metas

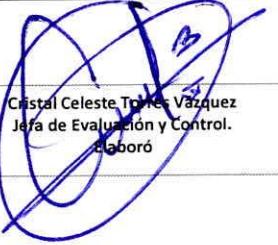
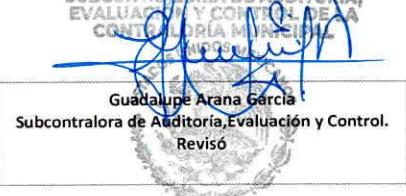
Línea base	Valor	Año	Periodicidad:	Anual		
	N/D	N/D	Sentido del indicador:	Ascendente	Comportamiento del indicador:	Regular
Metas Anuales						
Ejercicio fiscal:	2025	2026	2027	Acumulada (metas de la Administración)		Observaciones y/o comentarios
Programada	12					
Realizada						

Programación de Metas subanuales

Metas	1er Trimestre			2do Trimestre			3ro Trimestre			4to Trimestre			Meta Anual (acumulada)
	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
Programada (Variable 1)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12
Programada (Variable 2)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12
Realizado (Variable 1)	1	1	1	1	1	1	1	1	1				9
Realizado (Variable 2)	1	1	1	1	1	1	1	1	1				9

Parámetros de semaforización	Critico	Mayor o igual a 80% y menor a 90%	En riesgo	Ambar	Aceptable	Mayor a 110% y menor o igual 120%	En riesgo	Rojo	Critico	Cumplimiento del indicador (Realizado entre lo programado)	75%
------------------------------	---------	-----------------------------------	-----------	-------	-----------	-----------------------------------	-----------	------	---------	---------------------------------------------------------------	-----

Explicaciones y causas de las variaciones al incumplimiento de la programación

 <p>Cristal Celeste Torre Vázquez Jefa de Evaluación y Control. Laboró</p>		 <p>Guadalupe Arana García Subcontralora de Auditoría, Evaluación y Control. Revisó</p>		 <p>Héctor Hernández Contralor Municipal. Aprobó</p>		 <p>Ubaldo Saldana Hernández Director de Tránsito Munic.</p>	
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

SUBCONTRALORÍA DE AUDITORÍA,
EVALUACIÓN Y CONTROL. SEDE
CONTRALORÍA MUNICIPAL
DIFUSIÓN

GOBIERNO MUNICIPAL
SAN MARTÍN
TEXMELUCAN 2024-2027
N-CM/025/2024

CONTRALORIA
MUNICIPAL
DIFUSIÓN
Héctor Hernández
Contralor Municipal.
Aprobó

GOBIERNO MUNICIPAL
SAN MARTÍN
TEXMELUCAN 2024-2027

DIRECCIÓN DE
TRÁNSITO MUNICIPAL
Ubaldo Saldana Hernández
Director de Tránsito Munic.

GOBIERNO MUNICIPAL
SAN MARTÍN
TEXMELUCAN 2024-2027
N-CM/018/2024

Ficha Técnica del Programa presupuestario

PROPOSITO

Ficha Técnica de Seguimiento de Indicadores (FTSI)

Nombre del Municipio:	San Martín Texmelucan
Resumen Narrativo de la MIR:	El municipio cuenta con estrategias y operativos efectivos en materia de movilidad y seguridad vial
Datos de Identificación del Programa Institucional	
Programa Presupuestario:	Tránsito y movilidad incluyentes que promueven el acceso de la Ciudad a toda la ciudadanía
Dependencia o Entidad responsable del Pp:	Dirección de Tránsito y Vialidad

Datos de Identificación del Indicador							
Nombre del indicador:	Porcentaje de operativos implementados			Tipo de indicador:	Gestión		
Descripción ¿qué mide el indicador?	Mide la relación de los operativos implementados con relación de lo proyectado			Dimensión del indicador:	Eficacia		
Unidad de medida:	Operativos			Unidad Responsable del indicador de PROPOSITO:	Dirección de Tránsito y Vialidad		
Método de cálculo o Fórmula del indicador:	(V1/V2)*100	Algoritmo	Numerador (Variable 1) Denominador (Variable 2)	Porcentaje de operativos implementados Total de operativos proyectados			
Medios de verificación de las variables							
Numerador (Variable 1)	Reporte de avance de actividades del Programa Presupuestario (interno)						
Denominador (Variable 2)	Actividades proyectadas en el Programa Presupuestario inicial						

Características del indicador	Claridad	Relevancia	Economía	Monitoreable	Adecuado	Aporte marginal
	X	X	X	X	X	
Justificación del cumplimiento de las características CREMAA	Indica con claridad lo que se quiere medir	Permite conocer el avance en factores relevantes del fin	Proporciona información adecuada, sin generar gastos para la administración pública municipal	Claridad de medios de verificación del método de cálculo y posibilidad de comprobación independiente.	Guarda congruencia con las metas anuales	No aplica

Ficha Técnica del Programa presupuestario

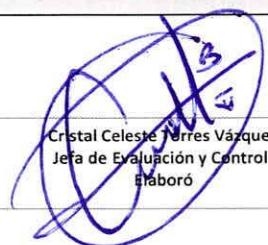
PROPOSITO

Ficha Técnica de Seguimiento de Indicadores (FTSI)

Línea base	Valor	Año	Determinación de Metas			Periodicidad:	Sentido del indicador:	Ascendente	Comportamiento del indicador:	Anual			
			N/D	N/D	Sentido del indicador:								
Metas Anuales													
Ejercicio fiscal:	2025	2026	2027		Acumulada (metas de la Administración)		Observaciones y/o comentarios						
Programada	11												
Realizada													

Metas	1er Trimestre			2do Trimestre			3ro Trimestre			4to Trimestre			Meta Anual (acumulada)
	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
Programada (Variable 1)		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
Programada (Variable 2)		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
Realizado (Variable 1)		1	1	1	1	1	1	1	1				8
Realizado (Variable 2)		1	1	1	1	1	1	1	1				8
Parámetros de semaforización	Critico	Mayor o igual a 80% y menor a 90%	En riesgo	Mayor o igual a 90% y Menor o igual a 110%	Aceptable	Mayor a 110% y menor o igual 120%	En riesgo	Critico	Cumplimiento del indicador (Realizado entre lo programado)	73%			

Explicaciones y causas de las variaciones al incumplimiento de la programación


Cristal Celeste Torres Vázquez
Jefa de Evaluación y Control.
Elaboró


Guadalupe Arana García
Subcontralora de Auditoría, Evaluación y Control.
Revisó
GOBIERNO MUNICIPAL
SAN MARTÍN
TEXMELUCAN 2024-2027
EN-CM/025/2024


CONTRALORÍA
MUNICIPAL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
Antonio Juárez Hernández
Contralor Municipal
Aprobado
GOBIERNO MUNICIPAL
SAN MARTÍN
TEXMELUCAN 2024-2027


DIRECCIÓN DE
TRÁNSITO MUNICIPAL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
Ubaldo Seldán Alvarado
Director de Tránsito y Vialidad
GOBIERNO MUNICIPAL
SAN MARTÍN
TEXMELUCAN 2024-2027
N-CM/018/2024



Ficha Técnica de Seguimiento de Indicadores

COMPONENTE 1

Ficha Técnica de Seguimiento de Indicadores (FTSI)

Nombre del Municipio:	San Martín Texmelucan
Resumen Narrativo de la MIR:	Acciones de seguridad vial que priorizan al peatón, realizadas.
Datos de Identificación del Programa Institucional	
Programa Presupuestario:	Programa 3.- Tránsito y movilidad incluyentes que promueven el acceso de la Ciudad a toda la ciudadanía

Datos de Identificación del Indicador	
Nombre del indicador:	Acciones de seguridad vial que priorizan al peatón, realizadas
Descripción ¿qué mide el indicador?	Mide las Acciones de seguridad vial que priorizan al peatón con relación a las proyectadas
Unidad de medida:	Porcentaje
Método de cálculo o Fórmula del Indicador:	(V1/V2)*100
Medio de verificación de las variables	
Numerador (Variable 1)	Reporte de avance de actividades del Programa Presupuestario (interno)
Numerador (Variable 2)	Actividades proyectadas en el Programa Presupuestario inicial

Características del indicador	Claridad	Relevancia	Economía	Monitoreable	Adecuado	Aporte marginal
	X	X	X	X	X	X
Justificación del cumplimiento de las características CREMAA	Formulación del Indicador de fácil Comprensión.	Determina el porcentaje de avance para el logro del objetivo	La información se encuentra disponible a un costo Razonable.	Es posible comprobar el Indicador de manera Independiente.	Con el avance del informe realizado, se tiene una base para evaluar el Desempeño.	No aplica

Determinación de Metas						
Línea base	Valor	Año	Periodicidad:	Mensual		
	N/D	N/D	Sentido del indicador:	Ascendente	Comportamiento del indicador:	Regular
Metas Anuales						
Ejercicio fiscal:	2025	2026	2027	Acumulada	Observaciones y/o comentarios	
Programada	12					
Realizada						

Programación de Metas subanuales

Metas	1er Trimestre			2do Trimestre			3ro Trimestre			4to Trimestre			Meta acumulada
	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
Programada (Variable 1)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12
Programada (Variable 2)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12
Realizado (Variable 1)	1	1	1	1	1	1	1	1	1				9
Realizado (Variable 2)	1	1	1	1	1	1	1	1	1				9
Parámetros de semaforización		Critico	Mayor o igual a 80% y menor a 90%	En riesgo	Mayor o igual a 90% y Menor o igual 110%	Aceptable	Mayor a 110% y menor o igual 120%	En riesgo		Critic	Cumplimiento del indicador (Realizado entre lo programado)	75%	

Actividades

Resumen Narrativo	Unidad de medida	1er Trimestre			2do Trimestre			3ro Trimestre			4to Trimestre			Meta acumulada
		Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1.- Realización de acciones para fortalecer las capacidades de los servidores públicos de la Dirección de Tránsito Municipal	Acción	Progr.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12
		Real.	1	1	1	1	1	1	1	1				9
2.- Realización de infracciones por faltas al reglamento de Tránsito Municipal (Bajo demanda)	Infracción	Progr.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12
		Real.	1	1	1	1	1	1	1	1				9
3.- Realización de dictámenes técnicos para proponer a servicios públicos el mantenimiento a señaléticas y semáforos	Dictamen	Progr.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12
		Real.	1	1	1	1	1	1	1	1				9
4.-Implementación de acciones del programa de puntos control "moto en regla", para promover la seguridad, prevención y la disminución de delitos	Acción	Progr.		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
		Real.		1	1	1	1	1	1	1				8
5.- Implementación de alcoholímetro, seguridad y prevención	Operativo	Progr.		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
		Real.		1	1	1	1	1	1	1				8

6.- Implementación de dispositivos de seguridad para tianguis	Dispositivo	Progr.	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	96
		Real.	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	72
7.-Implementación de dispositivos de seguridad en escuelas (Bajo demanda)	Dispositivo	Progr.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12
		Real.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	9
8.- Pláticas en materia de educación vial y prevención de accidentes	Plática	Progr.	10	8	10	8	8	10	7	7	8	8	9	7	100
		Real.	10	8	10	8	8	10	11	4	15	15	15	15	84

Explicaciones y causas de las variaciones al incumplimiento de la programación