

Ficha Técnica del Programa presupuestario

FIN

Ficha Técnica de Seguimiento de Indicadores (FTSI)

Nombre del Municipio:	San Martin Texmelucan
Resumen Narrativo de la MIR:	Contribuir a la reducción de los incidentes viales registrados en el municipio mediante la aplicación de operativos de seguridad vial
Datos de Identificación del Programa Institucional	
Programa Presupuestario:	Tránsito y movilidad incluyentes que promueven el acceso de la Ciudad a toda la ciudadanía
Dependencia o Entidad responsable del Pp:	Dirección de Tránsito y Vialidad

Datos de Identificación del Indicador

Nombre del indicador:	Porcentaje de dispositivos de seguridad para la reducción de accidentes viales implementados		Tipo de indicador:	Estratégicos
Descripción ¿qué mide el indicador?	Mide la relación de los dispositivos de seguridad para la reducción de accidentes viales implementados con relación a lo proyectado		Dimensión del indicador:	Eficacia
Unidad de medida:	Dispositivos		Unidad Responsable del indicador de FIN:	Dirección de Tránsito y Vialidad
Método de cálculo o Fórmula del Indicador:	$(V1/V2) * 100$		Numerador (Variable 1)	Porcentaje de los dispositivos de seguridad para la reducción de accidentes viales implementados
Medios de verificación de las variables				
Numerador (Variable 1)	Reporte de avance de actividades del Programa Presupuestario (interno)			
Denominador (Variable 2)	Actividades proyectadas en el Programa Presupuestario inicial			

Características del indicador	Claridad	Relevancia	Economía	Monitoreable	Adecuado	Aporte marginal
	X	X	X	X	X	X
Justificación del cumplimiento de las características CREMAA	Indica con claridad lo que se quiere medir	Permite conocer el avance en factores relevantes del fin	Proporciona información adecuada, sin generar gastos para la administración pública	Claridad de medios de verificación del método de cálculo y posibilidad de comprobación	Guarda congruencia con las metas anuales	No aplica

Ficha Técnica del Programa presupuestario

FIN

Ficha Técnica de Seguimiento de Indicadores (FTSI)

Determinación de Metas

Línea base	Valor	Año	Periodicidad:	Anual		
	N/D	N/D	Sentido del indicador:	Ascendente	Comportamiento del indicador:	Regular
Metas Anuales						
Ejercicio fiscal:	2025	2026	2027	Acumulada (metas de la Administración)		Observaciones y/o comentarios
Programada	12					
Realizada						

Programación de Metas subanuales

Metas	1er Trimestre			2do Trimestre			3ro Trimestre			4to Trimestre			Meta Anual (acumulada)
	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
Programada (Variable 1)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12
Programada (Variable 2)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12
Realizado (Variable 1)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12
Realizado (Variable 2)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12

Parámetros de semaforización	Menor a 80%	Critico	Mayor o igual a 80% y menor a 90%	En riesgo	Mayor o igual a 90% y Menor o igual a 110%	Aceptable	Mayor a 110% y menor o igual 120%	En riesgo	Mayor a 120%	Critico	Cumplimiento del indicador (Realizado entre lo programado)	100%
------------------------------	-------------	---------	-----------------------------------	-----------	--	-----------	-----------------------------------	-----------	--------------	---------	---	------

Explicaciones y causas de las variaciones al incumplimiento de la programación

SUBCONTRALORÍA DE AUDITORÍA,
EVALUACIÓN Y CONTROL DE LA
CONTRALORÍA MUNICIPAL

CONTRALORÍA
MUNICIPAL

DIRECCIÓN DE
TRANSITO MUNICIPAL


Nayeli Diaz Hernandez
Jefa de Evaluación y Control.
Elaboró


Guadalupe Arana Garcia
Subcontralora de Auditoría, Evaluación y Control.
Revisó
GOBIERNO MUNICIPAL
SAN MARTÍN
TEXMELUCAN 2024-2027
N-CM/023/2024


Antonio Juarez Hernandez
Contralor Municipal
Autoriza
GOBIERNO MUNICIPAL
SAN MARTÍN
TEXMELUCAN 2024-2027


Ubaldo Saldaña Hernandez
Director de Transito y Vialidad.
GOBIERNO MUNICIPAL
SAN MARTÍN
TEXMELUCAN 2024-2027
N-CM/018/2024



Ficha Técnica del Programa presupuestario

PROPOSITO

Ficha Técnica de Seguimiento de Indicadores (FTSI)

Nombre del Municipio:	San Martín Texmelucan
Resumen Narrativo de la MIR:	El municipio cuenta con estrategias y operativos efectivos en materia de movilidad y seguridad vial
Datos de Identificación del Programa Institucional	
Programa Presupuestario:	Tránsito y movilidad incluyentes que promueven el acceso de la Ciudad a toda la ciudadanía
Dependencia o Entidad responsable del Pp:	Dirección de Transito y Vialidad

Datos de Identificación del Indicador			
Nombre del indicador:	Porcentaje de operativos implementados	Tipo de indicador:	Gestión
Descripción ¿qué mide el indicador?	Mide la relación de los operativos implementados con relación de lo proyectado	Dimensión del indicador:	Eficacia
Unidad de medida:	Operativos	Unidad Responsable del indicador de PROPOSITO:	Dirección de Tránsito y Vialidad
Método de cálculo o Fórmula del Indicador:	(V1/V2)*100	Numerador (Variable 1)	Porcentaje de operativos implementados
		Denominador (Variable 2)	Total de operativos proyectados
Medios de verificación de las variables			
Numerador (Variable 1)	Reporte de avance de actividades del Programa Presupuestario (interno)		
Denominador (Variable 2)	Actividades proyectadas en el Programa Presupuestario inicial		

Características del indicador	Claridad	Relevancia	Economía	Monitoreable	Adecuado	Aporte marginal
	X	X	X	X	X	X
Justificación del cumplimiento de las características CREMAA	Indica con claridad lo que se quiere medir	Permite conocer el avance en factores relevantes del fin	Proporciona información adecuada, sin generar gastos para la administración pública municipal	Claridad de medios de verificación del método de cálculo y posibilidad de comprobación independiente.	Guarda congruencia con las metas anuales	No aplica

Ficha Técnica del Programa presupuestario

PROPOSITO

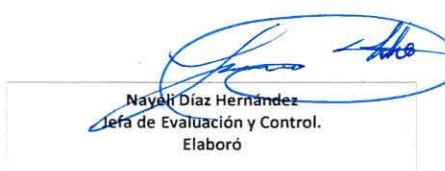
Ficha Técnica de Seguimiento de Indicadores (FTSI)

Determinación de Metas						
Línea base	Valor	Año	Periodicidad:	Anual		
	N/D	N/D	Sentido del indicador:	Ascendente	Comportamiento del indicador:	Regular
Metas Anuales						
Ejercicio fiscal:	2025	2026	2027	Acumulada (metas de la Administración)	Observaciones y/o comentarios	
Programada	11					
Realizada						

Metas	1er Trimestre			2do Trimestre			3ro Trimestre			4to Trimestre			Meta Anual (acumulada)
	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
Programada (Variable 1)		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
Programada (Variable 2)		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
Realizado (Variable 1)		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
Realizado (Variable 2)		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11

Parámetros de semaforización	Menor a 80%	Critico	Mayor o igual a 80% y menor a 90%	En riesgo	Mayor o igual a 90% y Menor o igual a 110%	Aceptable	Mayor a 110% y menor o igual 120%	En riesgo	Mayor a 120%	Critico	Cumplimiento del indicador (Realizado entre lo programado)	100%
------------------------------	-------------	---------	-----------------------------------	-----------	--	-----------	-----------------------------------	-----------	--------------	---------	---	------

Explicaciones y causas de las variaciones al incumplimiento de la programación	CONTRALORÍA MUNICIPAL	DIRECCIÓN DE TRÁNSITO MUNICIPAL
--	-----------------------	---------------------------------



GOBIERNO MUNICIPAL
SAN MARTÍN
TEXMELUCAN 2024-2027
EN-CM/023/2024

Ficha Técnica de Seguimiento de Indicadores

COMPONENTE 1

Ficha Técnica de Seguimiento de Indicadores (FTSI)

Nombre del Municipio:	San Martín Texmelucan
Resumen Narrativo de la MIR:	Acciones de seguridad vial que priorizan al peaton, realizadas.
Datos de Identificación del Programa Institucional	
Programa Presupuestario:	Programa 3.- Tránsito y movilidad incluyentes que promueven el acceso de la Ciudad a toda la ciudadanía
Unidad responsable:	Dirección De Tránsito Y Vialidad

Datos de Identificación del Indicador			
Nombre del indicador:	Acciones de seguridad vial que priorizan al peaton, realizadas	Tipo de indicador:	Gestión
Descripción ¿qué mide el indicador?	Mide las Acciones de seguridad vial que priorizan al peaton con relación a las proyectadas	Dimensión del indicador:	Eficacia
Unidad de medida:	Porcentaje	Unidad Responsable del indicador del Componente 1:	Dirección De Tránsito Y Vialidad
Método de cálculo o Fórmula del indicador:			Acciones de seguridad vial que priorizan al peatón, realizadas
$(V1/V2) * 100$			Acciones de seguridad vial que priorizan al peatón proyectadas
Medio de verificación de las variables			
Numerador (Variable 1)	Reporte de avance de actividades del Programa Presupuestario (interno)		
Numerador (Variable 2)	Actividades proyectadas en el Programa Presupuestario inicial		

Características del indicador	Claridad	Relevancia	Economía	Monitoreable	Adecuado	Aporte marginal
	X	X	X	X	X	X
Justificación del cumplimiento de las características CREMAA	Formulación del Indicador de fácil Comprensión.	Determina el porcentaje de avance para el logro del objetivo	La información se encuentra disponible a un costo Razonable.	Es posible comprobar el Indicador de manera Independiente.	Con el avance del informe realizado, se tiene una base para evaluar el Desempeño.	No aplica

Determinación de Metas						
Línea base	Valor	Año	Periodicidad:	Mensual		
	N/D	N/D	Sentido del indicador:	Ascendente	Comportamiento del indicador:	Regular
Metas Anuales						
Ejercicio fiscal:	2025	2026	2027	Acumulada	Observaciones y/o comentarios	
Programada	12					
Realizada						

Programación de Metas subanuales

Metas	1er Trimestre			2do Trimestre			3ro Trimestre			4to Trimestre			Meta acumulada
	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
Programada (Variable 1)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12
Programada (Variable 2)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12
Realizado (Variable 1)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12
Realizado (Variable 2)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12
Parámetros de semaforización	Menor a 80%	Critico	Mayor o igual a 80% y menor a 90%	En riesgo	Mayor o igual a 90% y Menor o igual a 110%	Aceptable	Mayor a 110% y menor o igual 120%	En riesgo	Mayor a 120%	Critico	Cumplimiento del indicador (Realizado entre lo programado)	100%	

Actividade

6.- Implementación de dispositivos de seguridad para tianguis	Dispositivo	Progr.	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	96
		Real.	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	96
7.-Implementación de dispositivos de seguridad en escuelas (Bajo demanda)	Dispositivo	Progr.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12
		Real.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12
8.- Pláticas en materia de educación vial y prevención de accidentes	Plática	Progr.	10	8	10	8	8	10	7	7	8	8	9	7	100
		Real.	10	8	10	8	8	10	11	4	15	5	6	5	100

Explicaciones y causas de las variaciones al incumplimiento de la programación